

SEGURIDAD PÚBLICA

The RNLI Historic Lifeboat Foundation

Utiliza la tecnología ruggedizada de Getac para satisfacer las necesidades de rescate complejas en entornos marinos hostiles.

/ Desafío /

La Fundación de botes salvavidas históricos de la RNLI (RNLI Historic Lifeboat Foundation) mantiene y opera botes salvavidas históricos de la RNLI, exclusivamente para apoyar a la recaudación de fondos de la RNLI. Cada año, estos botes salvavidas históricos recorren miles de millas náuticas por el Reino Unido, Irlanda, Europa y Escandinavia, pasando muchas horas en el hostil entorno marino. Hacerlo ha sido problemático para la navegación electrónica y los dispositivos de red a bordo de las embarcaciones. El calor extremo, las heladas, el viento, la lluvia, la nieve, la salinidad, la humedad, la condensación y la corrosión provocan deterioro y fallos importantes y prematuros en los dispositivos, lo que llevó a la Fundación a buscar una solución más ruggedizada y fiable.

/ Solución /

Tras una revisión detallada de los sistemas estratégicos y operativos, junto con un análisis exhaustivo de las soluciones disponibles, la Fundación identificó rápidamente que el portátil totalmente ruggedizado B360 Pro de Getac era el único que cumplía todos sus requisitos. El B360 Pro no solo está diseñado para funcionar en condiciones hostiles y difíciles, sino que su potente conectividad y su ligereza lo hacen ideal para su uso tanto en tierra como en el mar.

/ Beneficios /

Con el B360 de Getac, la Fundación obtiene múltiples ventajas en términos de costes, conectividad y rendimiento. El portátil cumple con todos los requisitos de la Fundación en una sola solución, algo que no se pensaba que fuera posible.

/ The RNLI Historic Lifeboat Foundation /

"Nunca lo habíamos imaginado, pero el B360 Pro de Getac satisface todas nuestras necesidades en un único dispositivo ruggedizado, lo que nos permite dar un salto increíble tanto en eficiencia como en rendimiento.

Las travesías y eventos en los botes salvavidas históricos pueden ser muy exigentes debido a factores incontrolables como el clima y las condiciones del mar. Con el B360 Pro de Getac a bordo de nuestras embarcaciones, podemos estar seguros de que disponemos de la mejor tecnología en la que podemos confiar para realizar el trabajo durante todo el año".

Isabel MacIntyre, primer oficial del bote salvavidas real nacional "Joseph Soar" (equipo de Portrush de RNLI)



Getac B360 Pro
Fully Rugged Laptop

/ Desafío /

Fundada en 1824 por Sir William Hillary, la Real Institución Nacional de Botes Salvavidas (Royal National Lifeboat Institution - RNLI) es una fundación benéfica creada para salvar vidas en el mar en el Reino Unido, las Islas del Canal, la Isla de Man y la República de Irlanda. Desde su fundación, la RNLI ha salvado más de 143.000 vidas. Se trata de una Institución singular, no solo por sus ideales altruistas, sino porque está gestionada casi en su totalidad por más de 32.000 voluntarios y depende exclusivamente de las donaciones públicas para su funcionamiento.

La misión de la Fundación de botes salvavidas históricos de la RNLI (RNLI Historic Lifeboat Foundation) es preservar el patrimonio de la RNLI y contribuir a su futuro. Los botes salvavidas históricos se mantienen en condiciones de servicio y se utilizan para informar y educar sobre la historia, la valentía y el relato de las tripulaciones del pasado, así como para recaudar fondos para las generaciones actuales y futuras de la RNLI.

Cada año, estos botes salvavidas históricos recorren miles de millas náuticas por todo el Reino Unido, Irlanda, Europa y Escandinavia en apoyo de los eventos de la RNLI. Dan la bienvenida a bordo a miles de personas y ofrecen atractivas experiencias a los visitantes. Sin embargo, estas embarcaciones tienen necesidades complejas en cuanto a equipos y dispositivos informáticos. Al tener que soportar miles de horas en entornos marítimos hostiles, los dispositivos ordinarios de uso personal no logran satisfacer las exigencias en estos entornos.

"Nuestros equipos pasan mucho tiempo operando sobre el agua, lo que significa que nuestros dispositivos digitales deben cumplir muchos requisitos específicos", afirma Gary Rogers, Guía de la Fundación.

"No solo deben ser capaces de soportar factores ambientales como el calor extremo, el frío, el viento, la lluvia, la nieve, la salinidad, la humedad, la condensación y la corrosión, sino que también deben ofrecer una excelente conectividad para permitir la capacidad de navegación y las comunicaciones, así como facilitar el control en tiempo real de los sistemas críticos a bordo". Además, tienen que ser extremadamente portátiles para que la tripulación pueda llevarlos fácilmente a las distintas embarcaciones, así como a mar y tierra".

Además de esto, al tratarse de una organización que se autofinancia, la Fundación necesita asegurarse de que cualquier inversión que realice en equipos informáticos sea lo más eficaz posible, idealmente ahorrando en costes y aumentando la eficiencia como parte de cualquier proceso de actualización o sustitución.

/ Solución /

Cuando llegó el momento de sustituir sus antiguos equipos informáticos, la Fundación llevó a cabo un análisis exhaustivo para ver cuál era la mejor manera de utilizar tecnología moderna para reducir el número de dispositivos que utilizaba y maximizar la eficiencia y productividad de sus operaciones en general.

"Mediante un rápido proceso de eliminación, se descartó más del 95% del amplio mercado de portátiles. Nuestra única solución posible radica en un dispositivo totalmente ruggedizado y hubo momentos en los que nos preguntamos si sería imposible satisfacer nuestras necesidades estratégicas", añadió el Director de la Fundación, Bernard Condon. "Todo se redujo a una lista de tres fabricantes de portátiles ruggedizados y sus dispositivos que continuamos explorando. En pocos minutos, hubo un consenso abrumador a favor de Getac y en concreto por el portátil totalmente ruggedizado B360 Pro".

La calidad de fabricación de grado militar del B360 Pro lo hace ideal para entornos marítimos hostiles. Las certificaciones MIL-STD-810H e IP66 hacen que sea confiable en entornos cambiantes sobre el agua, mientras que un rango de temperaturas de funcionamiento de -29 °C a +63 °C (-20 °F a 145 °F) y una resistencia a caídas de 1,8 metros permiten que el equipo se enfoque en la tarea asignada, ya sea en la calurosa sala de máquinas o en el flybridge mojado, sin preocuparse por el dispositivo. Por otro lado, su pantalla táctil capacitiva de 13,3", que incorpora la tecnología LumiBond® de Getac, permite introducir datos con los dedos, un lápiz o guantes, ya sea bajo la lluvia, la nieve o la niebla, al tiempo que ofrece hasta 1.400 nits de luminosidad de la pantalla para una visualización sencilla, incluso bajo la luz solar directa.

El B360 Pro también cuenta con amplias opciones de conectividad para una comunicación de alta velocidad y una coordinación fluida de las operaciones de rescate. La tecnología 4G LTE con GPS integrado, unida a la tecnología Intel® Wi-Fi 6 AX200, permite una redundancia de banda ultra ancha, con Bluetooth 5.1 para las tareas de bajo consumo y GPS dedicado también disponible para una navegación y un seguimiento de la ubicación muy precisos.

El B360 ofrece todo esto y mucho más en un paquete altamente portátil que pesa sólo 3,08 kg, para una movilidad excepcional. Como tal, se puede llevar fácilmente entre tierra y mar, o de una embarcación histórica de RNLI a otra, según sea necesario.

/ Beneficios /

Con los portátiles totalmente ruggedizados B360 Pro, la Fundación se beneficia de múltiples eficiencias en términos de coste, conectividad y rendimiento. Un B360 Pro ha sustituido a tres de las pantallas multifunción heredadas de las embarcaciones, así como al ordenador en tierra que carecía de la conectividad directa necesaria para ser eficaz.

Los equipos pueden utilizar el B360 Pro para supervisar una amplia gama de sistemas a bordo en tiempo real, lo que incluye las temperaturas del motor y del generador, y la presión y temperatura del aceite. El GPS integrado y la conectividad 4G también proporcionan niveles adicionales de redundancia críticos, en caso de que fallen todos los sistemas de la embarcación.

Además, la Fundación puede utilizar el B360 Pro para gestionar las fechas de las revisiones de mantenimiento de todos los equipos de seguridad, incluidas las balsas salvavidas, los chalecos salvavidas, los extintores y los sistemas de alarma contra incendios, además de los registros de la tripulación, como licencias, certificados médicos, de formación y de seguridad.

"Nunca lo hubiéramos imaginado, pero el B360 Pro de Getac satisface todas nuestras necesidades en un único dispositivo ruggedizado, lo que nos permite dar un salto increíble tanto en eficiencia como en rendimiento", concluye Isabel MacIntyre, primer oficial del bote salvavidas real nacional "Joseph Soar" (equipo de Portrush de RNLI).

/ Acerca de la Fundación de botes salvavidas históricos de la RNLI /

"Las travesías y eventos en los botes salvavidas históricos pueden ser muy exigentes debido a factores incontrolables como el clima y las condiciones del mar. Con el B360 Pro de Getac a bordo de nuestras embarcaciones, podemos estar seguros de que disponemos de la mejor tecnología en la que podemos confiar para realizar el trabajo durante todo el año".

La Fundación de botes salvavidas históricos de la RNLI mantiene y opera botes salvavidas históricos de la RNLI, exclusivamente para apoyar a la recaudación de fondos de la RNLI.

Cada año, estos botes salvavidas históricos recorren miles de millas náuticas por el Reino Unido, Irlanda, Europa y Escandinavia.

